



## Паспорт качества №7 541

### Топливо дизельное летнее Л-55 (ДТ-Л-К5)

Соответствует требованиям по ТУ 38.301-19-155-2009 с изм.1-12.

Дата отбора пробы: 14.05.2021

Дата проведения анализа: 14.05.2021

Дата выдачи паспорта: 14.05.2021

№	Наименование показателя	Норма по ТРТС	Норма по НД	Фактическое значение	НД на метод испытаний
1	Цетановое число, ед.ЦЧ, не менее	51	51,0	51,0	Руководство по эксплуатации. Анализатор качества н
2 *	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, % не более К5	8	8,0	5,8	ГОСТ Р EN 12916-2017
3	Массовая доля серы, мг/кг, не более	10	10,0	9,9	ГОСТ ИСО 20847-2014
4 *	Коксуемость 10%-ного остатка, % не более	-	0,30	0,01	ГОСТ 32392-2013
5 *	Зольность, массовая доля,%, не более	-	0,010	0,002	ГОСТ 1461-75
6	Массовая доля воды, мг/кг, не более	-	200	отсутствие	ГОСТ 2477-2014
7	Массовая доля механических примесей, %, не более	-	Отсутствие	отсутствие	ГОСТ 6370-2018
8	Коррозия медной пластины (3ч при 50°C) единицы по шкале	-	Класс 1	Класс1	ГОСТ 6321-92
9 *	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа при 60°C, мкм, не более	460	460	370	ГОСТ Р ИСО 12156-1-2012
10 *	Йодное число, г йода на 100 г топлива, не более	-	6,0	0,84	ГОСТ 2070-82, метод А
11	Плотность при 15°C, кг/м³, не более	-	820,0 - 860,0	844,3	ГОСТ Р 51069-97
12	Температура вспышки определяемая в закрытом тигле, °С, не ниже	55	55	56	ГОСТ 6356-75
13	Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	-	2,000 - 4,500	2,784	ГОСТ 33-2016
14	Фракционный состав: при температуре 250°C перегоняется,% об., не менее при температуре 350°C перегоняется,% об., не менее 95% перегоняется при температуре, °С, не выше	360	65,0 85,0 360,0	45,0 86,0 360,0	ГОСТ 2177 -99 (метод А)
15 *	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м3, не более	-	25,0	7,0	ГОСТ Р EN ИСО 12205-2007
16	Предельная температура фильтруемости, °С, не выше	не определяется	минус 5	минус 5	ГОСТ 22254-92

\*Испытания № 2, 4, 5, 9, 10, 15 данные паспорта завода изготовителя

Заключение: Фактические данные из протокола испытаний № 7 131 от 14.05.2021,

выданного ООО "Испытательной Лабораторией Нефти и нефтепродуктов"

Заключение: Топливо дизельное летнее Л-55 (ДТ-Л-К5) соответствует:

- Технического регламента таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину,

дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" с изменениями к нему

- ТУ 38.301-19-155-2009 с изм.1-12

Отпуск с хранения.

Специалист коммерческого отдела по учету нефтепродуктов



Гаврилова Е.Н.